



PATRIMOINE CENTENAIRE 14-18

# Prenez de la hauteur sur les sites de la Grande Guerre

Dans le cadre du centenaire de la Première Guerre mondiale, Patrick Cosnard, pilote d'ULM, propose des circuits historiques au départ de Margny-lès-Compiègne.

Sur le tarmac de l'aérodrome de Margny-lès-Compiègne, Icarus patiente. Pour la majorité des gens, c'est un petit avion. Pour les spécialistes, c'est un ULM, un ultraléger motorisé. C'est avec cet appareil que Patrick Cosnard, responsable de l'école de pilotage ULM, propose des circuits historiques qui ont pour thème la Première Guerre mondiale. À la gauche du pilote, le passager prend place. Les vérifications d'usage accomplies, le moteur est lancé. Le temps de rejoindre la piste en herbe et, sans effort, Icarus prend son envol.

## Trois circuits : la bataille du Matz, celle de la Somme et le Chemin des Dames

Un coup d'œil sur Compiègne, ses alentours, et l'ULM prend la direction du 9 juin 1918, premier jour de la Bataille du Matz. Il vole à 160 km/h. Altitude : de 300 à 500 mètres, selon ce qu'il veut observer. Pas de quoi se brûler les ailes et idéal pour les photos. En quelques minutes apparaissent Rethondes et la Clairière de l'Armistice. Quelques petits cercles et Icarus prend la direction de Nampcel, pour découvrir les cimetières militaires et l'abri du Kronprinz, qui aurait, peut-être, abrité un membre de la famille régnante de Bavière lors de l'offensive française, au printemps 1918.

Après un passage au-dessus de la Carrière des Cinq Piliers, témoin de vifs affrontements, et le cimetière militaire de Ribécourt, Icarus vole vers Machedmont. En bordure d'un bois, les carrières de Montigny, qui abritaient un hôpital militaire français, valent bien le détour. Un coup



Le parcours de la bataille du Matz survole la clairière de l'Armistice, à Rethondes (en bas), les carrières de Montigny, à Machedmont, qui abritaient un hôpital français (en haut) et l'abri du Kronprinz, à Nampcel (bâtiment tout en haut à droite).

« Le cratère de Lochnagar... On se dit que c'est une bombe qui a fait cela... Ça fait froid dans le dos »

Patrick Cosnard

d'aile vers Thiescourt pour découvrir la colline du Plémont et la carrière du Chauffour. Une inclinaison du manche et ce sont les carrières de Saint-Claude, à Mareuil-la-Motte qui apparaissent. Il est temps de rentrer, mais pas sans survoler les cimetières militaires de Margny-sur-Matz, Marquégise et Vignemont. De retour à Margny, Icarus se pose en douceur.



« La bataille du Matz est l'un des trois parcours que j'ai élaborés, explique Patrick Cosnard, toujours souriant, en descendant de l'appareil. Bien sûr, l'itinéraire peut être adapté selon les désirs du client. » Très bientôt, le pilote proposera un circuit Bataille de la Somme, plus long avec, par exemple, l'impressionnant cratère de Lochnagar, à La Boisselle. « Du ciel,

## À SAVOIR

- **L'école de pilotage ULM**, Picardie R, est une entreprise située sur l'aérodrome de Margny-lès-Compiègne, 2085, avenue Octave-Butin.
- **Tarif** : pour le circuit sur la bataille du Matz, il faut compter 120 € pour un vol d'environ 45 minutes. Le prix des deux autres parcours reste à définir.
- **Icarus**, l'ULM utilisé pour ces circuits, peut embarquer un passager. C'est ouvert à tous. La cabine étant chauffée, les vols peuvent s'effectuer tout au long de l'année.
- **Pour réserver**, contacter Patrick Cosnard au 03 64 21 62 69 ou 06 03 00 42 15. Le jour du vol peut être à ajuster en fonction des conditions météorologiques.

c'est inimaginable. On se dit que c'est une bombe qui a fait cela... Ça fait froid dans le dos. » Un dernier parcours aura pour thème le Chemin des Dames : détour obligatoire par le fort de Condé.

« Il a fallu repérer les sites, faire une première reconnaissance sur Internet, calculer les itinéraires et, enfin, faire les reconnaissances aériennes. » Un long travail de préparation. D'autant que Patrick Cosnard ne souhaite pas seulement tenir le manche. « Je n'ai pas la prétention d'être guide mais, pour vraiment plonger les passagers dans l'histoire, j'ai rassemblé des informations sur tous lieux visités. » Pour chacun d'entre eux, ou presque, « des associations existent, qui les entretiennent et les mettent en valeur. Elles font un travail inestimable ».

JULIEN BARBARE

CL00107.